

超ゼロぐらいからでは無いミニ四駆王 決定戦 in ニコニコ超会議2016

2016年4月29日(金・祝)30日(土)
超まるなげひろば「ニコつく2016」ユーザー応援企画

カツフラ・チューン部門 レギュレーション

競技車

原則としてタミヤのミニ四駆公認競技会規則に則りますが、以下のルールが適用されます。

車両規定補足

- ・旧型シャーシでギヤ比3.5:1の超速ギヤの使用を認めます。
- ・全車ギヤカバーはノーマルと同等かそれ以上にカバーを徹した状態で使用する。
- ・ガイドローラーのエッジ面の改造を禁止する。
- ・金属製のスタビ、ナット、ビス等がコースに接する可能性がある時は保護処理を行う。
- ・タイヤ加工にFRP、GUPの紙などのタイヤ・ホイール素材以外のものを使用することを禁止する。
- ・マスキングテープなどミニ四駆パーツ以外でのバッテリー取り付けを禁止する。
- ・グリス、オイル、接着剤、塗装色、シールは銘柄を問いません。

モーター

レブチューンモーター、トルクチューンモーター、アトミックチューンモーター、
レブチューン2モーター、トルクチューン2モーター、アトミックチューン2モーターが使用できます。

ミニ四駆PROシリーズは、ミニ四駆PROシリーズ用のチューン系モーターのみ使用できます。

【160411追記】

- ・モーター支給はありません。自前モーターになります。
- ・モーターへのケミカルドロップは、認めません。

電池

- ・アルカリ電池(温度制限45°Cまで)
- ・ニカド電池(定格1.2V 容量1000mAまで)
- ・ニッケル水素電池(定格1.2V 容量制限なし)
- ・プラス端子が無い等の特殊な電池、被覆が破れている電池は安全のため使用できません。
- ・バッテリーは走行、ブレークイン時などを問わずレースで使用可能な電池に限ります。
- ・アルカリ電池をセメント抵抗などで加熱は危険ですので市販カイロをご使用ください。
これらを有効とするため、走行前に電池の温度を測定する場合があります。
- ・尚、電池の銘柄や種類は問いません。