

超ゼロぐらいからでは無いミニ四駆王 決定戦 in ニコニコ超会議2016

2016年4月29日(金・祝)30日(土)
超まるなげひろば「ニコつく2016」ユーザー応援企画

カツフラ・チューン部門 競技ルール

レギュレーション

別紙のレギュレーションをご確認ください。

タイムスケジュール

～14:10 : 競技説明
～14:25 : (予選)バトルレース
～14:45 : (決勝)タイムアタック
～14:55 : 表彰

※決勝の実施時間が想定より短くなってしまった場合、タイムスケジュールを調整して最低20分以上実施する形に調整します。

バトルレース(予選)

2ヒート実施します。
3人または2人1組で並んだ順にバトルレースを行い、勝ち抜き制とします。
2次予選以降、勝ち抜いた順でバトルレースを行います。

各ヒート毎、上位3名が決定次第、ヒート終了・決勝進出となります。
(計6人が決勝に進出できます。)

第1ヒート終了後、即座に第2ヒートを開始します。充電待ちは行いません。
各ヒート、予選中の電池交換を禁止します。

全車コースアウトの場合、勝敗が決まるまで再レースを行います。

タイムアタック(決勝)

【160427】ラップタイマー位置変更に伴う訂正を行いました。

タイムアタック回数は2回までとなります。

1レーンからスタートし、2レーンのラップタイマー通過から測定開始します。
再度、2レーンのラップタイマー通過で測定完了となります。
(計4周走行後の、5週目(3レーン)でキャッチになります。)

ラップタイマーは、第一コーナー後のストレートに設置します。
記録計測定完了後のコースアウトは、記録には関係が無いものとします。

ラップタイムは測定後、ホワイトボードに結果を記入します。
測定後、ホワイトボードの情報が正しいか確認してください。

タイムアタックの順番に関して

電池をマシンにセットした状態で、スタート位置にお越してください。
スタート位置に着てから電池をセットするのは禁止です。

既に走行中の方がいる場合、後ろに並ぶ形で順番待ちしてください。

充電器の使用に関して

決勝進出前(フリー走行)からコンセントの使用を許可しますが、フェンスカー部門参加者・決勝進出者を優先してください。
レース終了後、速やかに充電器を収納してください。

車検(予選)

一次予選通過後、受付で車検を受けてください。
車検不合格の場合、予選敗退となります。

車検(決勝)

タイムアタック測定後、受付で車検を受けてください。
車検不合格の場合、記録末梢となります。